

ตารางการบำรุงรักษา

AVANZA

แผนกเทคนิคและฝึกอบรม

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยนใหม่ หรือเปลี่ยนแปลง ; T = ขึ้นตามค่าแรงขั้นต่ำที่กำหนด

ข้อมูล ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2555

| ระยะเวลาตรวจเช็ค : | ราคาอะไหล่ | 1 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 150 | 160 |
|---|----------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 17.แผ่นเบรกและดิสเบรก | | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I | I |
| 18.น้ำมันเบรก | ขวดละ 115 บาท | | | I | | I | | I | | R | | I | | I | | I | | R | | I | | I | | I | I | I |
| 19.โบลท์และนัตที่ช่วงล่างและตัวถัง | | | | | | T | | | | T | | | | T | | | | T | | | | T | | | | |
| 20.ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง | | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 21.น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ | ลิตรละ 195 บาท | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I | I |
| 22.พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเปลี่ยน | | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 23.ศูนย์ล้อหน้า (SIDE SLIP) | | | | | | | | | | I | | | | | | | | I | | | | | | | | |
| 24.ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น | | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 25.น้ำมันเกียร์ธรรมดา | ลิตรละ 395 บาท | | | | | | | | | I | | | | | | | | R | | | | | | | | |
| 26.น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | ลิตรละ 195 บาท | | | | | | | | | I | | | | | | | | R | | | | | | | | |
| 27.น้ำมันเฟืองท้าย | ลิตรละ 135 บาท | | | | | I | | | | R | | | | I | | | | R | | | | I | | | | |
| 28.ระบบรองรับด้านหน้าและด้านหลัง | | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 29.ยางและแรงดันลมยาง | | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I | I |
| 30.ไฟส่องสว่าง แตร ที่ปีค้ำน้ำฝนและฉีดน้ำ | | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I | I |
| ล้างกระจก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.ปริมาณสารทำความเย็นสำหรับ | | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| เครื่องปรับอากาศ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32.แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | R = 450 บาท | | | | | | | R | | | | | | R | | | | | | R | | | | R | | |

หมายเหตุ : 1. ตรวจสอบเสียงเกาะและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ และปรับตั้งถ้าจำเป็น 2. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
 3. ตรวจเช็คดูว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรก หรือซากแมลงอุดตันที่หม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านั้นถ้าจำเป็นพร้อมกับตรวจเช็คสภาพการติดตั้งและการผูกเรือนที่ร้อยต่อท่อ 4. ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทธิลีน - โกลคอนที่มีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน แต่ต้องปราศจากสารประกอบซิลิกา สารประกอบไนโตรเจน กรดโบโรน และกรดโบริค ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน 5. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือนให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม.หรือ 12เดือน

ข้อมูลบริการ
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :
 น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า เครื่องยนต์ K3 - V
 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 45 ลิตร

เกียร์ธรรมดา :
 ความจุน้ำมัน : 1.2 ลิตร
 ชนิดน้ำมัน : น้ำมันเกียร์ API GL-4
 ค่าความหนืดที่แนะนำ : SAE 75W-90
เกียร์อัตโนมัติ :
 ความจุน้ำมัน(ถ่ายและเติม) : 1.5 ลิตร
 ชนิดน้ำมัน : **DEXRON III (DEXRON II)**

เฟืองท้าย :
 ความจุน้ำมัน : 1.6 ลิตร
 ชนิดน้ำมัน : น้ำมันเกียร์ API GL-4
 ค่าความหนืดที่แนะนำ
 SAE 80W-90, 85W-90 หรือ 90

เครื่องยนต์ :
 รุ่น : K3 - VE
 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน ความโตกระบอกสูบและระยะชัก, มม.
 เครื่องยนต์ K3 - VE 72.0 x 79.7ความจุกระบอกสูบ, ซม.³ เครื่องยนต์ K3 - VE 1,29

ค่ากำหนดการบริการ
เครื่องยนต์ :
 ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว):
 ไอดี 0.14 - 0.23 (0.006 - 0.009)
 ไอเสี 0.27 - 0.36 (0.011 - 0.014)
หัวเทียน :
 DENSO K20R-U11
 NGK BKR6EY-11
 ระยะห่างขั้วหัวเทียน มม. (นิ้ว):
 1.1 (0.043)

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ :
 ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร
 เปลี่ยนไส้กรอง 3.2
 ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 2.9
เกรดน้ำมันเครื่อง :
 เครื่องยนต์เบนซิน -
 20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด S
 หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม SL
 10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ
 หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม ILSAC