

ตารางการบำรุงรักษา

HIACE , COMMUTER 2KD-FTV ,5L-E,2TR-FE

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยนใหม่ หรือหล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

ระยะเวลาตรวจเช็ค :	มาตรวัดระยะทาง	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	105	110	150	200
(ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	X 1,000 กม.																								
1.สายพานไทม์มิ่ง (เครื่องยนต์ดีเซล)	R = 3,845 บาท																								R
2.ระยะห่างวาล์ว (เครื่องยนต์ดีเซล)หมายเหตุ 1										I								I							
3.สายพานเครื่องยนต์																									
เครื่องยนต์ ดีเซล	R = 1,060 บาท					I				I				I				I				I			
4.น้ำมันเครื่อง																									
น้ำมันเครื่องเบนซิน (กึ่งสังเคราะห์)	R = 1,220 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R
น้ำมันเครื่องดีเซล (สังเคราะห์)	R = 3,320 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R
5.กรองน้ำมันเครื่อง	R = 225 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R
6.ระบบทำความสะอาดเข็นหรือฮีทเตอร์ หมายเหตุ3,4										I								I							
7.น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์(หมายเหตุ 5 และ 6)	แกลลอนละ 450 บาท									I								I							
8.ท่อไอเสียหรือขาขีด						I				I				I				I				I			I
9.หัวเทียน (เครื่องยนต์เบนซิน)	หัวละ 720 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I
10.แบตเตอรี่	ลูกละ 3,850 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I
11.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์เบนซิน)	ชุดละ 415 บาท																	R							
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ดีเซล)																									
12.หม้อดักน้ำ (เครื่องยนต์ดีเซล)								I		I		I		I		I		I		I		I		I	I
13.ไส้กรองอากาศ				I		I																			
เครื่องยนต์เบนซิน	R = 810 บาท																								
เครื่องยนต์ดีเซล	R = 865 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		R		I	I

ตารางการบำรุงรักษา

HIACE , COMMUTER 2KD-FTV ,5L-E,2TR-FE

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

R = เปลี่ยนใหม่ หรือหล่อลื่น

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	มาตรวัดระยะทาง X 1,000 กม.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	105	110	150	200
14.ควัน ไอเสีย (เครื่องยนต์ดีเซล)										I								I							
15.ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อเชื้อเพลิง และข้อต่อ (ดูหมายเหตุ 7)										I								I							
16.หม้อคักไอน้ำมัน (เครื่องยนต์เบนซิน)										I								I							
17.แป้นเบรกและเบรกมือ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
18.ผ้าเบรกและดรัมเบรก	หน้า 2,540, หลัง 1,480					I				I				I				I				I			
19.แผ่นเบรกและดิสก์เบรก				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
20.น้ำมันเบรก	ขวดละ 115 บาท			I		I		I		R		I		I		I		R		I		I	I	I	I
21.น้ำมันคลัตช์	ขวดละ 115 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
22.ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง						I				I				I				I				I			
23.ปั้มสุญญากาศของหม้อลมเบรก (เครื่องยนต์ดีเซล)																									I
24.น้ำมันเพาเวอร์	ลิตรละ 195 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
25.พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเลี้ยว และกระปุก เกียร์						I				I				I				I				I			
26.ท่อน้ำมันปั้มสุญญากาศ (เครื่องยนต์ 5L-E)						I				I				I				I				I			
27.วาล์วระบายห้องแคสซิ่ง,ท่อระบาย,ข้อต่อ						I				I				I				I				I			
28.ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
29.น้ำมันเฟืองท้าย	ลิตรละ 405 บาท					I				R				I				R				I			

ข้อมูลบริการ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง : เครื่องยนต์เบนซิน - น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า เครื่องยนต์ดีเซล - น้ำมันดีเซล ค่าซีเทน 50(ดัชนีซีเทน 45) หรือสูงกว่า ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 70 ลิตร
--

ค่ากำหนดการบริการ เครื่องยนต์ :2KD-FTV ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว): เครื่องยนต์ดีเซล ไอดี 0.20 - 0.30(0.008 - 0.012) ไอเสีย 0.35 - 0.45 (0.014 - 0.018)
หัวเทียน : DENSO K20HR-U11 ระยะห่างขั้วหัวเทียน มม. (นิ้ว): 1.1 (0.043)

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ : ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร เครื่องยนต์เบนซิน 2TR-FE เปลี่ยนไส้กรอง 5.5 ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 5.0 เครื่องยนต์ดีเซล 2KD-FTV เปลี่ยนไส้กรอง 6.5 ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 6.3
--

เครื่องยนต์ รุ่น : 2TR-FE, 2KD-FTV และ 5L-E ชนิด : เครื่องยนต์ 2TR-FE 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน เครื่องยนต์ 2KD-FTV 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องดีเซล (มีเทอร์โบชาร์จเจอร์) เครื่องยนต์ 5L-E 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องดีเซล

ความโตกระบอกสูบและระยะชัก, มม.(นิ้ว) : เครื่องยนต์ 2TR-FE 95.0 x 95.0 (3.74 x 3.74) เครื่องยนต์ 5L-E 99.5 x 96.0 (3.92 x 3.78) เครื่องยนต์ 2KD-FTV 92.0 x 93.8 (3.62 x 3.69)
--

ความจุกระบอกสูบ, ซม.³ (ลบ.นิ้ว) : เครื่องยนต์ 2TR-FE 2694 (164.4) เครื่องยนต์ 5L-E 2986(182.2) เครื่องยนต์ 2KD-FTV 2494(152.2)

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ : เครื่องยนต์ดีเซล 5L-E เปลี่ยนไส้กรอง 6.5 ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 5.7

เกียร์อัตโนมัติ ความจุน้ำมัน(ถ่ายและเติม), ลิตร : ไม่เกิน 2.7 ชนิดน้ำมัน TOYOTA TYPE IV (T-IV)

เครื่องยนต์ :5L-E ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว): เครื่องยนต์ดีเซล ไอดี 0.20 - 0.30(0.008 - 0.012) ไอเสีย 0.40 - 0.50 (0.016 - 0.020)
--

เกรดน้ำมันเครื่อง : เครื่องยนต์เบนซิน - 20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม SL 10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม ILSAC เครื่องยนต์ดีเซล - น้ำมันเครื่องมาตรฐาน G-DLD-1, API CF-4 หรือ API CF(ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องเกรดAPI CEหรือCD)
