

การบำรุงรักษา :

A = ตรวจเช็คและ / ปรับตั้งถ้าจำเป็น ; I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;
R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น ; L = หล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2555

| ระยะเวลาตรวจเช็ค : | ราคาอะไหล่ | 1 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 150 | 200 |
|---|--------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | แกลลอนละ 1,310 บาท | | | | | | | | | I | | | | | | | | | I | | | | | | | |
| 32.น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33.ระบบรองรับน้ำหนักด้านหน้าและด้านหลัง | | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | |
| 34.ยางและแรงดันลมยาง | | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I | I |
| 35.ไฟทุกดวง แตร ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำ | | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I | I |
| ล้างกระจก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36.ระบบปรับอากาศและสารทำความเย็น | | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | |

หมายเหตุ : ราคาทั้งหมดยังไม่รวม VAT

ข้อมูลบริการ

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :
เครื่องยนต์เบนซิน -
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
เครื่องยนต์ดีเซล -
น้ำมันดีเซล ค่าซีเทน 50(ดัชนีซีเทน 45) หรือสูงกว่า
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 65 ลิตร

ค่ากำหนดการบริการ

เครื่องยนต์ :
ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว):
เครื่องยนต์ดีเซล ไอดี 0.20 - 0.30(0.008 - 0.012)
ไอเลีย 0.35 - 0.45 (0.014 - 0.018)

หัวเทียน :
DENSO K20HR-U11
ระยะห่างขี้หวหัวเทียน มม. (นิ้ว):
1.1 (0.043)

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ :
ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร
เครื่องยนต์เบนซิน -
เปลี่ยนไส้กรอง 5.6
ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 5.3
เครื่องยนต์ดีเซล -
เปลี่ยนไส้กรอง 6.9
ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 6.6

เกรดน้ำมันเครื่อง :
เครื่องยนต์เบนซิน -
20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ
หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม SL
10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ
หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม ILSAC
เครื่องยนต์ดีเซล -
น้ำมันเครื่องเกรดมาตรฐาน G-DLD-1,
API CF-4 หรือ API CF (ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องเกรด API CE หรือ CD)