

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	กม. X 1000 ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	160
1.ระยะห่างวาล์ว (ดูหมายเหตุ 1)																							I			
2.สายพานเครื่องยนต์																										
3.น้ำมันเครื่อง(API SL หรือ SM หรือ ILSAC)	R = 800 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R
4.กรองน้ำมันเครื่อง	R = 220 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R
5.ระบบทำความสะอาดเซ็นหรือฮีทเตอร์ (ดูหมายเหตุ 2 และ 3)										I								I								
6.น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ดูหมายเหตุ 4 และ 5)										I								I								R
7.ท่อไอเสียและขายึด						I				I				I				I								I
8.หัวเทียน	หัวละ 750 บาท																						R			
9.แบตเตอรี่																										
10.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รวมถึงกรองในถังน้ำมันเชื้อเพลิง)																		R								
11.ไส้กรองอากาศ	R = 805บาท					I				R				I				R					I			I
12.แป้นเบรกและเบรกมือ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
13.ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก						I				I				I				I				I				
14.น้ำมันเบรก	ขวดละ 115 บาท			I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I	I	I

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดก่อน)	กม. X 1000 ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	160
15. ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง						I				I				I				I				I				
16. พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเลี้ยว และ กระปุกเฟืองพวงมาลัย						I				I				I				I				I				
17. ยางหุ้มเพลาชับ						I				I				I				I				I				I
18. ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น						I				I				I				I				I				I
19. น้ำมันเกียร์ธรรมดา										I								I								I
20. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ										I								I								I
21. ระบบรองรับรับด้านหน้าและด้านหลัง						I				I				I				I				I				I
22. ยางและแรงดันลมยาง				I	I	I				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23. ไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำ ล้างกระจก				I	I	I				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24. แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ	R = 450 บาท							R						R												
25. ปริมาณสารทำความเย็นสำหรับ เครื่องปรับอากาศ						I				I				I				I				I				

หมายเหตุ : 1. ตรวจสอบเสียงเคาะและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ และปรับตั้งถ้าจำเป็น

2. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

3. ตรวจเช็คดูว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรก หรือซากแมลงอุดตันที่หม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านั้นถ้าจำเป็นพร้อมกับตรวจเช็คสภาพการติดตั้งและการผูกกรองที่รอยต่อท่อ

4. เปลี่ยนที่ 160,000 กม. จากนั้นทุกๆ 80,000 กม.

5. ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทธิลีน - โกลคอนที่มี

คุณภาพสูงใกล้เคียงกัน แต่ต้องปราศจากสารประกอบซิลิกา สารประกอบไนโตรเจน กรดไนตริก และกรดโบริก ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน

6. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

ข้อมูลบริการ**ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :**

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10) ที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
ความจุ้งน้ำมันเชื้อเพลิง : 65 ลิตร

เครื่องยนต์ :

รุ่น : 2AR-FXE

4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน ความโตกระบอกสูบและระยะชัก, มม. 90.0 x 98.0 (3.54×3.86

ความจุกระบอกสูบ, ซม.³ 2,494 (152.2 ลบ.นิ้ว)

ค่ากำหนดการบริการ**เครื่องยนต์ :**

ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว):

ไอดี ปรับอัตโนมัติ

ไอเสีย ปรับอัตโนมัติ

หัวเทียน :

DENSO FK16HR-A8

มอเตอร์ไฟฟ้า

ชนิด มอเตอร์ซิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร

กำลังสูงสุด 105 กิโลวัตต์

แรงบิดสูงสุด 270 นิวตัน-เมตร(27.5กก-เมตร,199ฟุต-ปอนด์)

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน มม. (นิ้ว):

ใช้เฉพาะหัวเทียนแบบอริเดียมเท่านั้น อย่าปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน

เกรดน้ำมันเครื่อง :

เครื่องยนต์เบนซิน -

20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องเกรดรวม API , SL หรือ SM

10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SL ,SM

หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม ILSAC

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ :

ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร

เปลี่ยนไส้กรอง 4.4

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 4.0