

## ตารางการนำร่องรักษา

### การนำร่องรักษา :

### HIACE , COMMUTER 2KD-FTV ,5L-E,2TR-FE

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยนใหม่ หรือหล่อลิ่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

ระยะเวลาตรวจสอบ : (ระยะเวลาหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดคก่อน)	มาตรฐานระยะทาง X 1,000 กม.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	105	110	150	200		
1.สายพานไทร์มิ่ง (เครื่องยนต์ดีเซล)	R = 3,845 บาท																							R			
2.ระยะห่างวาล์ว (เครื่องยนต์ดีเซล)หมายเหตุ 1											I								I								
3.สายพานเครื่องยนต์																											
เครื่องยนต์ ดีเซล	R = 1,060 บาท					I				I				I				I			I						
4.น้ำมันเครื่อง																											
น้ำมันเครื่องเบนซิน (กึ่งสังเคราะห์)	R = 1,220 บาท		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
น้ำมันเครื่องดีเซล (สังเคราะห์)	R = 3,320 บาท		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
5.กรองน้ำมันเครื่อง	R = 225 บาท		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
6.ระบบทำความสะอาดชั้นห้องเครื่องหรือชั้นห้องแม่เหล็ก											I							I									
7.น้ำหล่อลื่นเครื่องยนต์(หมายเหตุ 5 และ 6)	แทกลอนละ 450 บาท										I							I									
8.ท่อไอเสียหรือขาขึ้น						I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
9.หัวเทียน (เครื่องยนต์เบนซิน)	หัวละ 720 บาท		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
10.แบตเตอรี่	สูกละ 3,850 บาท		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
11.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์เบนซิน)	ชุดละ 415 บาท																R										
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ดีเซล)																											
12.หม้อดักน้ำ (เครื่องยนต์ดีเซล)							I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13.ไส้กรองอากาศ					I	I																					
เครื่องยนต์เบนซิน	R = 810 บาท			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I		
เครื่องยนต์ดีเซล	R = 865 บาท		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I		

## ตารางการนำร่องรักษา

### การนำร่องรักษา :

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

### HIACE , COMMUTER 2KD-FTV ,5L-E,2TR-FE

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยนใหม่ หรือหล่อลิ่น

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะเวลาหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	มาตรฐานระยะทาง X 1,000 กม.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	105	110	150	200	
14.ควันไอเสีย (เครื่องยนต์ดีเซล)									I									I								
15.ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ห่อเชื้อเพลิง และข้อต่อ (ดูหมายเหตุ 7)									I									I								
16.หม้อดักไอน้ำมัน (เครื่องยนต์เบนซิน)									I									I								
17.แป้นเบรกและเบรกมือ				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
18.ผ้าเบรกและครัมเบรก	หน้า 2,540, หลัง 1,480			I		I		I		I		I		I		I		I		I						
19.แผ่นเบรกและติสก์เบรก			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
20.น้ำมันเบรก	ขวดละ 115 บาท		I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
21.น้ำมันคลัตช์	ขวดละ 115 บาท		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
22.ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง				I		I		I		I		I		I		I		I		I						
23.ปั๊มน้ำมันสูญญากาศของหม้ออุ่นเบรก (เครื่องยนต์ดีเซล)																								I		
24.น้ำมันเพาเวอร์	ลิตรละ 195 บาท		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
25.พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเลี้ยว และกระบุก เกียร์				I		I		I		I		I		I		I		I		I						
26.ท่อน้ำมันปั๊มน้ำมันสูญญากาศ (เครื่องยนต์ 5L-E)				I		I		I		I		I		I		I		I		I						
27.วาล์วระบายน้ำห้องแคลังค์, ท่อระบายน้ำ, ข้อต่อ				I		I		I		I		I		I		I		I		I						
28.ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
29.น้ำมันเพื่องห้าม	ลิตรละ 405 บาท			I		I		R		I		I		R		I		I		I						

## ตารางการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษา :

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

### HIACE , COMMUTER 2KD-FTV ,5L-E,2TR-FE

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยนใหม่ หรือหล่อลิ่น

ระยะเวลาตรวจสอบ : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	มาตรฐานของระยะทาง X 1,000 กม.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	105	110	150	200
30.น้ำมันเกียร์ชาร์มดา	ลิตรละ 395 บาท									I								I							
31.น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	กลลอนละ 1,310 บาท									I								I							
32.ระบบรองรับน้ำหนักด้านหน้าและด้านหลัง					I			I			I						I			I					
33.ยางและแร้งดันลมยาง				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
34.ไฟทุกดวง แต่ที่ปั๊มน้ำฝนและที่ฉีดน้ำ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
ล้างกระจก																									
35.ระบบปรับอากาศและสารทำความสะอาดเสื้อ					I			I			I					I			I			I			
36.กรอง เครื่องปรับอากาศ	R = 450 บาท						R				R					R			R		R				

หมายเหตุ : 1. ตรวจสอบระยะห่างว่าถูกโดยใช้เกจวัดความหนาและปรับตั้งถ้าจำเป็น

2. ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องเกรด API CE หรือ CD

3. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

4. ตรวจเช็คดูว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรก หรือชา瞞เมลงอุดตันที่หม้อน้ำ คอนเดนเซอร์และอินเตอร์คูลเลอร์ และทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่าน้ำถ้าจำเป็นพร้อมกับ

ตรวจเช็คสภาพการติดตั้งและการผู้กรองที่รอยต่อห่อ

5. เปลี่ยนที่ 160,000 กม. จากนั้นทุกๆ 80,000 กม.

6. ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อลื่น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อลื่นที่มีส่วนผสมของเอทิลีน - ไกลcolon ที่มีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน แต่ต้องปราศจากการประกอบ  
ซิลิกา สารประกอบในไตรเจน กรณีไนโตรัส และกรณีไบริก ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน

7. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือนให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

## ข้อมูลบริการ

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :

เครื่องยนต์เบนซิน -

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่มีค่าอีกเท่าน 91 หรือสูงกว่า

เครื่องยนต์ดีเซล -

น้ำมันดีเซล ค่าชีเทน 50(ดัชนีชีเทน 45) หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 70 ลิตร

## ค่ากำหนดการบริการ

เครื่องยนต์ : 2KD-FTV

ระยะห่างว่าล้า(เครื่องยืน), มม.(นิว):

เครื่องยนต์ดีเซล ไออดี 0.20 - 0.30( 0.008 - 0.012)

ไอเสีย 0.35 - 0.45 (0.014 - 0.018)

หัวเทียน :

DENSO K20HR-U11

ระยะห่างเชื้อหัวเทียน มม. (นิว):

1.1 (0.043)

## การหล่อเลี้นเครื่องยนต์ :

ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม), ลิตร

เครื่องยนต์เบนซิน 2TR-FE

เปลี่ยนไส้กรอง 5.5

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 5.0

เครื่องยนต์ดีเซล 2KD-FTV

เปลี่ยนไส้กรอง 6.5

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 6.3

## เครื่องยนต์

รุ่น : 2TR-FE, 2KD-FTV และ 5L-E

ชนิด : เครื่องยนต์ 2TR-FE 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน

เครื่องยนต์ 2KD-FTV 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องดีเซล (มีเทอร์โบชาร์เจอร์)

เครื่องยนต์ 5L-E 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องดีเซล

ความโดยประมาณของสูบและระยะชัก, มม.(นิว) :

เครื่องยนต์ 2TR-FE 95.0 x 95.0 (3.74 x 3.74)

เครื่องยนต์ 5L-E 99.5 x 96.0 (3.92 x 3.78)

เครื่องยนต์ 2KD-FTV 92.0 x 93.8 (3.62 x 3.69)

ความจุระบบของสูบ, ชม.<sup>3</sup> (ลบ.นิว) :

เครื่องยนต์ 2TR-FE 2694 (164.4)

เครื่องยนต์ 5L-E 2986(182.2)

เครื่องยนต์ 2KD-FTV 2494(152.2)

การหล่อเลี้นเครื่องยนต์ :

เครื่องยนต์ดีเซล 5L-E

เปลี่ยนไส้กรอง 6.5

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 5.7

## เกียร์อัตโนมัติ

ความจุน้ำมัน(ถ่ายและเติม), ลิตร :

ไม่เกิน 2.7

ชนิดน้ำมัน TOYOTA TYPE IV ( T-IV )

เครื่องยนต์ : 5L-E

ระยะห่างว่าล้า(เครื่องยืน), มม.(นิว):

เครื่องยนต์ดีเซล ไออดี 0.20 - 0.30( 0.008 - 0.012)

ไอเสีย 0.40 - 0.50 (0.016 - 0.020)

## การน้ำมันเครื่อง :

ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม), ลิตร

เครื่องยนต์เบนซิน 2TR-FE

เปลี่ยนไส้กรอง 5.5

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 5.0

เครื่องยนต์ดีเซล 2KD-FTV

เปลี่ยนไส้กรอง 6.5

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 6.3

## การน้ำมันเครื่อง :

เครื่องยนต์เบนซิน - 20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ

หรือน้ำมันเครื่องเกรดร่วม SL 10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ

หรือน้ำมันเครื่องเกรดร่วม ILSAC

เครื่องยนต์ดีเซล - น้ำมันเครื่องเกรดมาตรฐาน G-DLD-1,

API CF-4 หรือ API CF(ท่านจะใช้น้ำมันเครื่องเกรด API CE หรือ CD )