

ตารางการบำรุงรักษา

HILUX VIGO

แผนกเทคนิคและฝึกอบรม

การบำรุงรักษา :

A = ตรวจเช็คและ / ปรับตั้งถ้าจำเป็น ; I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;
R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น ; L = หล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

ระยะเวลาตรวจเช็ค :	ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	200
(ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)																										
1.สายพานไทม์มิ่ง (เครื่องยนต์ดีเซล)	R = 3,845บาท																									R
2.ระยะห่างวาล์ว (เครื่องยนต์ดีเซล)หมายเหตุ 1										I									I							
3.สายพานเครื่องยนต์																										
เครื่องยนต์เบนซิน						I				I									I					I		
เครื่องยนต์ดีเซล	R = 380 บาท																							I		
4.น้ำมันเครื่อง																										
น้ำมันเครื่องเบนซิน (ถึงสังเคราะห์)	R = 1,220 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R
น้ำมันเครื่องดีเซล (สังเคราะห์)	R = 3,320 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R
5.กรองน้ำมันเครื่อง	R = 225 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R
6.ระบบทำความสะอาดหรือฮีตเตอร์ หมายเหตุ3,4										I									I							
7.น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์(หมายเหตุ 5 และ 6)	แกลลอนละ 450 บาท									I									I							
8.ท่อไอเสียหรือขาขีด						I				I									I					I		I
9.หัวเทียน (เครื่องยนต์เบนซิน)	หัวละ 62 บาท									R									R							
10.แบตเตอรี่				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
11.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์เบนซิน)	R = 735 บาท																		R							
(ดูหมายเหตุ 7)																										
12.หม้อต้มน้ำ (เครื่องยนต์ดีเซล)				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
13.ไส้กรองอากาศ																										
เครื่องยนต์เบนซิน	R= 565 บาท					I				R									R							
เครื่องยนต์ดีเซล	R= 565 บาท			I		I		I		R									R							
				I		I		I		R									R							

ตารางการบำรุงรักษา

HILUX VIGO

แผนกเทคนิคและฝึกอบรม

การบำรุงรักษา :

A = ตรวจเช็คและ / ปรับตั้งถ้าจำเป็น ; I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;
R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น ; L = หล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

ระยะเวลาตรวจเช็ค :	ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	200
(ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)																										
14.คว้นไอเสีย (เครื่องยนต์ดีเซล)										I								I								
15.ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อเชื้อเพลิง และข้อต่อ (ดูหมายเหตุ 8)										I								I								
16.หม้อดักไอน้ำมัน (เครื่องยนต์เบนซิน)										I								I								
17.เป็นเบรกและเบรกมือ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
18.ผ้าเบรกและดรัมเบรก	หน้า 3,250 หลัง 2,600					I				I				I				I					I			
19.แผ่นเบรกและดิสก์เบรก				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
20.น้ำมันเบรก	ขวดละ 115 บาท			I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I	I	I
21.น้ำมันคลัตช์	ขวดละ 115 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
22.ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง						I				I				I				I					I			
23.ปั๊มสุญญากาศของหม้อลมเบรก (เครื่องยนต์ดีเซล)																										I
24.น้ำมันเพาเวอร์	ลิตรละ 195 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
25.พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเลี้ยว และกระปุกเกียร์						I				I				I				I					I			
26.จาระบีเพลากลาง (ดูหมายเหตุ 9)				L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L	L	L
27.ยางหุ้มเพลาชับ						I				I				I				I					I			
28.ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
29.น้ำมันเฟืองท้าย						I				R				I				R					I			

การบำรุงรักษา :

A = ตรวจเช็คและ / ปรับตั้งถ้าจำเป็น ; I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;
R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น ; L = หล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

ระยะเวลาตรวจเช็ค :	ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	200
(ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)																										
30.น้ำมันเกียร์ธรรมดา	ลิตรละ 395 บาท									I								I								
31.น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	แกลลอนละ 1,310 บาท									I								I								
32.น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์	ลิตรละ 395 บาท									I								I								
33.ระบบรองรับน้ำหนักด้านหน้าและด้านหลัง							I			I				I				I				I				
34.ยางและแรงดันลมยาง				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
35.ไฟทุกดวง แตร ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
ล้างกระจก																										
36.ระบบปรับอากาศและสารทำความเย็น						I				I				I				I				I				
หมายเหตุ : ราคาทั้งหมดยังไม่รวม VAT																										

หมายเหตุ : 1. ตรวจสอบระยะห่างวาล์วโดยใช้เกจวัดความหนาและปรับตั้งถ้าจำเป็น

2. ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องเกรด API CE หรือ CD

3. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

4. ตรวจเช็คดูว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรกหรือซากแมลงอุดตันที่หม้อน้ำ คอนเดนเซอร์และอินเตอร์คูลเลอร์และทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านั้นถ้าจำเป็นพร้อมกับตรวจเช็คสภาพการติดตั้งและการสุกรองที่รอยต่อท่อ

5. เปลี่ยนที่ 160,000 กม. จากนั้นทุกๆ 80,000 กม.

6. ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีน - โกลคอนที่มีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน แต่ต้องปราศจากสารประกอบซิลิกา สารประกอบไนโตรเจน กรดไนตริก และกรดโบริก ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน

7. กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตามระยะ

8. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือนให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม.หรือ 12เดือน

9. หลังจากเช็คูในน้ำ ต้องแน่ใจว่าได้ใส่จาระบีภายใน 24 ชั่วโมง โดยมีต้องคำนึงถึงช่วงระยะเวลาในการบำรุงรักษา

ข้อมูลบริการ**ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :**

เครื่องยนต์เบนซิน - น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
 เครื่องยนต์ดีเซล - น้ำมันดีเซล ค่าซีเทน 50(ดัชนีซีเทน 45) หรือสูงกว่า
 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 76 ลิตร

ค่ากำหนดการบริการ**เครื่องยนต์ :**

ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว):
 เครื่องยนต์ดีเซล ไอดี 0.20 - 0.30(0.008 - 0.012)
 ไอเสีย 0.35 - 0.45 (0.014 - 0.018)

หัวเทียน :

DENSO K20HR-U11
 ระยะห่างขั้วหัวเทียน มม. (นิ้ว): 1.1 (0.043)

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ :

ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร

เครื่องยนต์เบนซิน :

เปลี่ยนไส้กรอง 5.6 ลิตร
 ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 5.3 ลิตร

เครื่องยนต์ดีเซล :

เปลี่ยนไส้กรอง 6.9 ลิตร
 ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 6.6 ลิตร

เกียร์อัตโนมัติ

ความจุน้ำมัน(ถ่ายและเติม), : ไม่เกิน 2.0 ลิตร
 ชนิดน้ำมัน TOYOTA TYPE IV (T-IV)

เครื่องยนต์

รุ่น : 2TR-FE, 1KD-FTV และ 2KD-FTV
 ชนิด : เครื่องยนต์ 2TR-FE 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน
 เครื่องยนต์ 1KD-FTV และ 2KD-FTV
 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องดีเซล (มีเทอร์โบชาร์จเจอร์)

ความโตกระบอกสูบและระยะชัก, มม.(นิ้ว) :

เครื่องยนต์ 2TR-FE : 95.0 x 95.0 (3.74 x 3.74)
 เครื่องยนต์ 1KD-FTV : 96.0 x 103.0 (3.78 x 4.06)
 เครื่องยนต์ 2KD-FTV : 92.0 x 93.8 (3.62 x 3.69)

ความจุกระบอกสูบ, ซม.³ (ลบ.นิ้ว) :

เครื่องยนต์ 2TR-FE : 2694 (164.4)
 เครื่องยนต์ 1KD-FTV : 2982(182.0)
 เครื่องยนต์ 2KD-FTV : 2494(152.2)

เกรดน้ำมันเครื่อง :**เครื่องยนต์เบนซิน -**

20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม SL
 10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม ILSAC

เครื่องยนต์ดีเซล -

น้ำมันเครื่องเกรดมาตรฐาน G-DLD-1,
 API CF-4 หรือ API CF (ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องเกรด API CE หรือ CD)

เกียร์ทรานสเฟอร์

ความจุน้ำมัน, ลิตร : 1.0 ลิตร
 ชนิดน้ำมัน น้ำมันเกียร์ API GL-3 ค่าความหนืดที่แนะนำ SAE 75W-90