

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น C = ทำความสะอาด

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค :	กม. X 1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	160	
(ระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดก่อน)	ราคาอะไหล่																										
1.ระยะห่างวาล์ว						I				I								I				I					I
2.สายพานเครื่องยนต์						I				I								I				I					I
3.น้ำมันเครื่อง(API SL หรือ SM หรือ ILSAC)				R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R	R
4.กรองน้ำมันเครื่อง				R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R	R
5.ระบบระบายความร้อน(ดูหมายเหตุ ที่ 1)										I								I									
(ดูหมายเหตุ 2 และ 3)																											
6.นำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ดูหมายเหตุ ที่2)	R = 450 บาท									I								I									R
7.ท่อไอเสียและขาชิด						I				I								I									I
8.หัวเทียน	หัวละ 660.00 บาท																										R
9.แบตเตอรี่	R = 2,240.00 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
10.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	R = 7,900.00 บาท																		R								
(รวมถึงกรองในถังน้ำมันเชื้อเพลิง)																											
11.ไส้กรองอากาศ						I				R								I									I
12.ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อเชื้อเพลิง ข้อต่อ										I									I								
และวาล์วควบคุมไอน้ำมัน(ดูหมายเหตุ 6)																											
13.หม้อดักไอน้ำมัน(Charcoal canister)										I								I									
14.แป้นเบรกและเบรกมือ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
15.หน้าสัมผัสสตรัมเบรกและผ้าเบรก						I				I				I				I				I					
16.ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I					
17.น้ำมันเบรก	R= 115.00 บาท			I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I	I	I	R

- หมายเหตุ : 1. ตรวจสอบเสียงเคาะและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ และปรับตั้งถ้าจำเป็น 2. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
3. ตรวจสอบเช็คว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรก หรือซากแมลงอุดตันที่หม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านั้นถ้าจำเป็นพร้อมกับตรวจสอบสภาพการติดตั้งและการผูกเรือนที่รอยต่อท่อ
4. เปลี่ยนที่ 160,000 กม. จากนั้นทุกๆ 80,000 กม. 5. ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทธิลีน - โกลคอนที่มีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน แต่ต้องปราศจากสารประกอบซิลิกา สารประกอบไนโตรเจน กรดไนตริก และกรดโบริก ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน
6. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม.หรือ 12เดือน

ข้อมูลบริการ

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10 หรือ E20) ที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 42 ลิตร

เครื่องยนต์ :

รุ่น : 3NR-FE

4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน ความโตกระบอกสูบและระยะชัก, 72.5 x 72.5 มม.

ความจุกระบอกสูบ, ซม.³ 1,197

ค่ากำหนดการบริการ

เครื่องยนต์ :

ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว):

ไอดี ปรับอัตโนมัติ

ไอเสีย ปรับอัตโนมัติ

หัวเทียน :

DENSO SC16HR11

ระยะห่างจี้วหัวเทียน 1.1 มม.

ระบบส่งกำลัง

เกียร์ CVT

ความจุน้ำมันเกียร์* 6.4 ลิตร

ชนิดน้ำมันเกียร์ TOYOTA Genuine CVT Fluid FE

เกรดน้ำมันเครื่อง :

เครื่องยนต์เบนซิน -

0W-20,5W-20,5W-30,5W-40 และ 10W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม SL

แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง SAE 0W-20,5W-20 หรือ 5W-30

หมายเหตุ : รถยนต์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ECO CAR

จะใช้น้ำมันที่มีค่าความหนืด 0W-20 ในการทดสอบ

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ :

ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร

เปลี่ยนไส้กรอง 3.4

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 3.2