

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	กม. X 1000 ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	160
1.ระยะห่างวาล์ว (ดูหมายเหตุ 1)																		I								
2.สายพานเครื่องยนต์						I				I				I				I								
3.น้ำมันเครื่อง(API SL หรือ SM หรือ ILSAC)	R = 800 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R
4.กรองน้ำมันเครื่อง	R = 220 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R
5.ระบบทำความสะอาดเข็นหรือฮีเตอร์ (ดูหมายเหตุ 2 และ 3)										I								I								
6.น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ดูหมายเหตุ 4 และ 5)										I								I								R
7.ท่อไอเสียและขายึด						I				I				I				I								I
8.หัวเทียน	หัวละ 700 บาท																					R				
9.แบตเตอรี่	2,700 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
10.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รวมถึงกรองในถังน้ำมันเชื้อเพลิง)	735 บาท																	R								
11.ไส้กรองอากาศ	865 บาท					I				R				I				R				I				I
12.ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อเชื้อเพลิง ข้อต่อ และวาล์วควบคุมไอน้ำมัน (ดูหมายเหตุ 6)										I								I								
13.หม้อดักไอน้ำมัน(Charcoal canister)										I								I								
14.แป้นเบรกและเบรกมือ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
15.หน้าสัมผัสสตรัมเบรกและผ้าเบรก						I				I				I				I				I				
16.ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I				
17.น้ำมันเบรก	ขวดละ 115 บาท			I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I	I	I

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;
R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	กม. X 1000 ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150	160
18. ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง						I				I				I				I					I			
19. พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเลี้ยว และ กระปุกเฟืองพวงมาลัย						I				I				I				I				I				
20. ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น						I				I				I				I				I				I
21. เพลากลาง						I				I				I				I				I				I
22. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ										I								I								I
23. ระบบกรองรับด้านหน้าและด้านหลัง						I				I				I				I				I				I
24. ยางและแรงดันลมยาง				I	I	I				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25. ไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำ ล้างกระจก				I	I	I				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26. แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ	R = 450 บาท							R						R												
27. ปริมาณสารทำความเย็นสำหรับ เครื่องปรับอากาศ						I				I				I				I				I				

- หมายเหตุ : 1. ตรวจสอบเสียงเกาะและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ และปรับตั้งถ้าจำเป็น 2. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
3. ตรวจเช็คดูว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรก หรือซากแมลงอุดตันที่หม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านั้นถ้าจำเป็นพร้อมกับตรวจเช็คสภาพการติดตั้งและการผูกกรองที่รอยต่อท่อ
4. เปลี่ยนที่ 160,000 กม. จากนั้นทุกๆ 80,000 กม. 5. ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทธิลีน - โกลคอนที่มีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน แต่ต้องปราศจากสารประกอบซิลิกา สารประกอบไนโตรเจน กรดไนตริก และกรดโบริก ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน
6. หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือนให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

ข้อมูลบริการ

แผนกเทคนิคและฝึกอบรม

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 70 ลิตร

เครื่องยนต์ :

รุ่น : 2TR-FE

4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน ความโตกระบอกสูบและระยะชัก, มม. 95.0 x 95.0

ความจุกระบอกสูบ, ซม.³ 2,694

เกรดน้ำมันเครื่อง :

เครื่องยนต์เบนซิน -

20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องเกรดรวม API , SL หรือ SM

10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SL ,SM

หรือน้ำมันเครื่องเกรดรวม ILSAC

ค่ากำหนดการบริการ

เครื่องยนต์ :

ระยะห่างวาล์ว(เครื่องเย็น),มม.(นิ้ว):

ไอดี ปรับอัตโนมัติ

ไอเสี่ย ปรับอัตโนมัติ

หัวเทียน :

DENSO SK20-HR11

ระยะห่างเจ็วหัวเทียน 11 มม. (นิ้ว):

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ :

ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร

เปลี่ยนไส้กรอง

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง