

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น ; L = หล่อลื่น

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	กม. X 1000 ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	150	160
1.สายพานเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์เบนซิน) (เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสองชนิด)						I				I				I				I				I		I		I
2.น้ำมันเครื่อง กังสักระยะที่ น้ำมันเครื่อง สักระยะที่ 100%	R = 1,200.00 บาท R = 2,840.00 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R	R	R
3.กรองน้ำมันเครื่อง	R = 225.00 บาท			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	R	R	R	R
4.ระบบทำความสะอาดเครื่องยนต์หรือฮีทเตอร์ หมายเหตุ 3,4										I								I						I		I
5.น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์(หมายเหตุ 5 และ 6)	เคลลอลนะ 450.00 บาท									I								I						I		R
6.ท่อโอเลียวหรือขาขีด						I				I				I				I				I		I		I
7.หัวเทียน (เครื่องยนต์เบนซินและเครื่องยนต์ ที่ใช้เชื้อเพลิงสองชนิด)	หัวละ 62.00 บาท									R								R						R		R
8.แบตเตอรี่	ถูกละ 2,700.00 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I
9.กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์เบนซิน และเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสองชนิด)	R = 735.00 บาท																	R								R
10.กรอง CNG (รุนเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสองชนิด)	2,140.00 บาท							R						R						R				R	R	
11. ถัง CNG				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I
12. กรองอากาศ (รุนเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสองชนิด)	800.00 บาท									R				I				R				I		R		R

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยน ถ้าย หรือหล่อลื่น ; L = หล่อลื่น

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะทางหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	กม. X 1000 ราคาอะไหล่	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	150	160	
13.ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อเชื้อเพลิง และข้อต่อ										I								I							I		I
14. ท่อทางเดินก๊าซและข้อต่อก๊าซ จุดต่าง ๆ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I
15.หม้อดักไอน้ำมัน										I								I							I		I
16.แป้นเบรกและเบรกมือ				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I
17.ผ้าเบรกและดรัมเบรก	ชุดละ 1,800.00 บาท					I				I				I				I					I		I		I
18.แผ่นเบรกและดิสก์เบรก	ชุดละ 2,830.00 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I
19.น้ำมันเบรก	กระป๋องละ 115.00 บาท			I		I		I		R		I		I		I		R		I		I	I	R	I		I
20.น้ำมันคลัตช์	กระป๋องละ 115.00 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I
21.ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง						I				I				I				I					I		I		I
22.ปั๊มสุญญากาศของหม้อลมเบรก																											
23.น้ำมันเพาเวอร์	กระป๋องละ 195.00 บาท			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I
24.พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเลี้ยว และกระปุกเกียร์						I				I				I				I					I		I		I
25.จาระบีเพลากลาง (ดูหมายเหตุ 9)				L		L		L		L		L		L		L		L		L		L	L	L	L	L	L
26.ยางหุ้มเพลาชับ						I				I				I				I					I		I		I
27.ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I
28.น้ำมันเฟืองท้าย	R = 405.00 บาท					I				R				I				R					I		R		R

หมายเหตุ : 1.ตรวจสอบระยะห่างวาล์วโดยใช้เกจวัดความหนาและปรับตั้งถ้าจำเป็น

2.ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องเกรด SM SL หรือ SJ

3.หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

4.ตรวจเช็คดูว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรก หรือซากแมลงอุดตันที่หม้อน้ำ คอนเดนเซอร์และอินเตอร์คูลเลอร์ และทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านั้น
ถ้าจำเป็นพร้อมกับตรวจเช็คการติดตั้งและการผูกมัดที่รอยต่อท่อ

5.เปลี่ยน 160,000 กม.จากทุก ๆ 80,000 กม.

6.ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทธิลีน - โกลคอนที่มีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน
แต่ต้องปราศจากสารประกอบ ซิลิกา สารประกอบไนโตรเจน กรดไนตริก และกรดโบริก ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน

7.กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์เบนซินไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตามระยะ

8.หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือนให้ตรวจสอบทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

9.หลังจากเช็อยู่ในน้ำ ต้องแน่ใจว่าได้ใส่จาระบีภายใน 24 ชั่วโมง โดยมีต้องคำนึงถึงช่วงระยะเวลาในการบำรุงรักษา

ข้อมูลบริการ

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :

- น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10) เท่านั้น
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 65 ลิตร.
- ก้าวธรรมชาติ NGV

ค่ากำหนดการบริการ

เครื่องยนต์ :

ระยะห่างวาล์ว : ปรับตั้งอัตโนมัติ

เครื่องยนต์

รุ่น : 2TR-FE

ชนิด : เครื่องยนต์ 2TR-FE 4 สูบเรียง 4 จังหวะ

ความโตกระบอกสูบและระยะชัก,มม.(นิ้ว)

เครื่องยนต์ 2TR-FE : 95.0 × 95.0 (3.74 × 3.74)

ความจุกระบอกสูบ,ซม³.(ลบ.นิ้ว):

เครื่องยนต์ 2TR-FE : 2694 (164.4)

หัวเทียน :

DENSO K20HR-U11

ระยะห่างขั้วหัวเทียน มม.(นิ้ว) : 1.1 (0.043)

การหล่อลื่นเครื่องยนต์ :

ความจุน้ำมัน (ถ่ายและเติม),ลิตร

เปลี่ยนได้กรอง : 5.6 ลิตร

ไม่เปลี่ยนได้กรอง : 5.3 ลิตร

เกียร์ธรรมดา

ชนิดน้ำมันเกียร์ : น้ำมันเกียร์ API GL-4 หรือ GL-5

ค่าความหนืด : SAE 75w-90,80W หรือ 80W-90

ความจุน้ำมันเกียร์ : 2.6 ลิตร

เกรดน้ำมันเครื่อง :**เครื่องยนต์เบนซิน**

5W-30,5W-40 และ 10W-30:

น้ำมันเครื่องเกรดรวม API เกรด SL หรือ ILSAC

15W-40 และ 20W-50:

น้ำมันเครื่องเกรดรวม API เกรด SL หรือ SM

ค่าความหนืดของน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (SAE):

ถ้าท่านใช้น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 หรือน้ำมันเครื่องที่มีค่า

ความหนืดสูงกว่าในสถานะที่มีอุณหภูมิต่ำมาก ๆ รถอาจสตาร์ท

เกียร์อัตโนมัติ

ชนิดน้ำมันเกียร์ : TOYOTA Genuine ATF Type T-IV

ความจุน้ำมันเกียร์ : 10.1 ลิตร

**ความจุน้ำมันเกียร์ที่แสดงเป็นปริมาณอ้างอิง

ติดต่อศูนย์บริการโตโยต้าถ้าจำเป็นต้องทำการเปลี่ยน