

ตารางการนำร่องรักษา

SOLUNA VIOS

การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

**R = เปลี่ยน ถ่าย หรือหล่อลิ้น ; L = หล่อลิ้น**

ข้อมูล ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2555

หมายเหตุ : ราคาอะไหล่ที่แจ้งยังไม่รวม VAT

แผนกเทคนิคและฝึกอบรม

# ตารางการบำรุงรักษา

## SOLUNA VIOS

แผนกเทคนิคและฝึกอบรม

### การบำรุงรักษา :

I = ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น ;

R = เปลี่ยนถ่าย หรือหล่อลื่น ; L = หล่อลื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2555

หมายเหตุ : ราคาระไหส์ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.

ระยะเวลาตรวจเช็ค : (ระยะเวลาหรือระยะเวลาที่ถึงกำหนดก่อน)	ราคาระไหส'	ราคาระไหส์ที่แจ้งยังไม่รวม VAT.																							
		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	150
18. น้ำมันเบรก	ขวดละ 115 บาท	I		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I	I	I	I
19. น้ำมันคลัตช์	ขวดละ 115 บาท	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
20. ท่อน้ำมันเบรกและท่อยาง		I			I			I			I			I			I			I			I		I
21. น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	ลิตรละ 195 บาท		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I
22. พวงมาลัย ข้อต่อบังคับเลี้ยว และน้ำมันกระปุกเกียร์บังคับเลี้ยว	ข้อต่อบังคับเลี้ยว และน้ำมัน				I			I			I			I			I			I			I		I
23. ยางหุ้มเพลาขับ	ชุดละ 3,090 บาท					I			I			I			I			I		I		I		I	I
24. ลูกหมากและฝาครอบกันฝุ่น					I			I			I			I			I		I		I		I		I
25. น้ำมันเกียร์ธรรมดา	ลิตรละ 395 บาท							I									I								
26. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	แกลลอนละ 1,310 บาท							I									I								
27. ระบบรองรับค้านหน้าและค้านหลัง					I			I			I			I			I			I		I		I	I
28. ยางและแร้งดันลมยาง				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
29. ไฟส่องสว่าง แทร็ฟที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำ	ไฟส่องสว่าง แทร็ฟที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำ			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I
ถังบรรจุน้ำ																									
30. ปริมาณสารทำความสะอาดเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	สารทำความสะอาดเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	I			I			I			I			I			I		I		I		I		I

หมายเหตุ : 1.) ตรวจสอบเสียงเครื่องและการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ และปรับตั้งถ้าจำเป็น 2.) หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

3.) ตรวจเช็คดูว่าไม่มีเศษใบไม้ สิ่งสกปรก หรือซากแมลงอุดตันที่หม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ การทำความสะอาดอดีสิ่งสกปรกเหล่านี้ถ้าจำเป็นพร้อมกับตรวจเช็คสภาพการติดตั้งและการผู้กรร่อนที่รอยต่อท่อ

4.) ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็น " Toyota Genuine Super Long Life Coolant " หรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอธิลีน - ไกลcolon ที่มีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน แต่ต้องปราศจากสารประกอบชิลิกา

สารประกอบในไตรเจน กรณ์ไนตรัส และกรณ์ไบโรมิค ซึ่งใช้เทคโนโลยีการผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน

5.) หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจสอบทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

### ข้อมูลบริการ

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง :

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่มีค่าอีกเกน 91 หรือสูงกว่า

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 45 ลิตร

เครื่องยนต์ :

รุ่น : 1NZ - FE 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, เครื่องเบนซิน

ความโดยรวมของสูบและระยะชัก, มม. 75.0 x 84.7

ความจุระบบของสูบ, ชม.<sup>3</sup> 1,497

เกรดน้ำมันเครื่อง :

เครื่องยนต์เบนซิน -

20W-50 และ 15W-40 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ

หรือน้ำมันเครื่องเกรดร่วม SL

10W-30 และ 5W-30 น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SJ

หรือน้ำมันเครื่องเกรดร่วม ILSAC

### การหล่อเลี้นเครื่องยนต์ :

ความจุน้ำมัน (จำกัดเต็ม), ลิตร

เปลี่ยนไส้กรอง 3.7

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง 3.4

### หัวเทียน :

DENSO K16R-U

NGK BKR5EYA

ระยะห่างเพียวหัวเทียน มม. (นิว): 0.8 (0.03)

### ค่ากำหนดการบริการ

เครื่องยนต์ :

ระยะห่างว่างาน(เครื่องเย็น), มม.(นิว):

ไออดี 0.15 - 0.25 (0.006 - 0.010)

ไอเสีย 0.25 - 0.35 (0.010 - 0.014)